

Kasutusjuhend

Segamispump duo-mix 2000

230 V / 50 Hz

400 V / 50 Hz



© 2006 m-tec mathis technik gmbh

Selle kasutusjuhendi autoriõigus kuulub m-tec mathis technik gmbh-le. Kasutusjuhend on mõeldud töötajatele, kes on seotud seadme paigaldamise, käitamise ja hooldusega. Käsiraamat sisaldab tehnilisi eeskirju ja jooniseid, mida ei tohi kopeerida, levitada, kasutada reklaami eesmärgil või ilma loata anda edasi täielikult või osaliselt kolmandatele isikutele.

Tehniline täiustamine:

Tootja jätab endale õiguse täiustamise eesmärgil muuta tehnilisi karakteristikuid ette teatamata. Küsimuste korral, mis on seotud praeguse oleku või võimalike muudatuste või käsiraamatu täiendustega, võtke ühendust ettevõtte m-tect klienditeeninduse osakonnaga.

Lugupeetud ostja!

Antud seade vastab uusimatele tehnilistele arengutele, samuti üldistele standarditele ja EG-direktiividele. See on märgitud CE-märgisele ja lisatud vastavussertifikaadile, mis on seadme ümbrikus.

Palun enne seadme esmakordset sisselülitamist võtke see sertifikaat ja lugege seda hoolikalt.

Palun täitke see leht enne seadme sisselülitamist. Seejuures saate teada oma seadme kõige olulisemad karakteristikud ning neid andmeid saate tulevikus kasutada, välistades vajaduse hankida need tootja sildilt. Lisaks palume teid tungivalt kirjutada tabelisse andmed ja olema valmis neid teatama, kui võtate ühendust või tootja esindajaga. Vajalikud andmed on tootja tüübisildil.

Tüüp _____

Seeria nr _____

Valmistamisaasta _____

Tööpinge _____

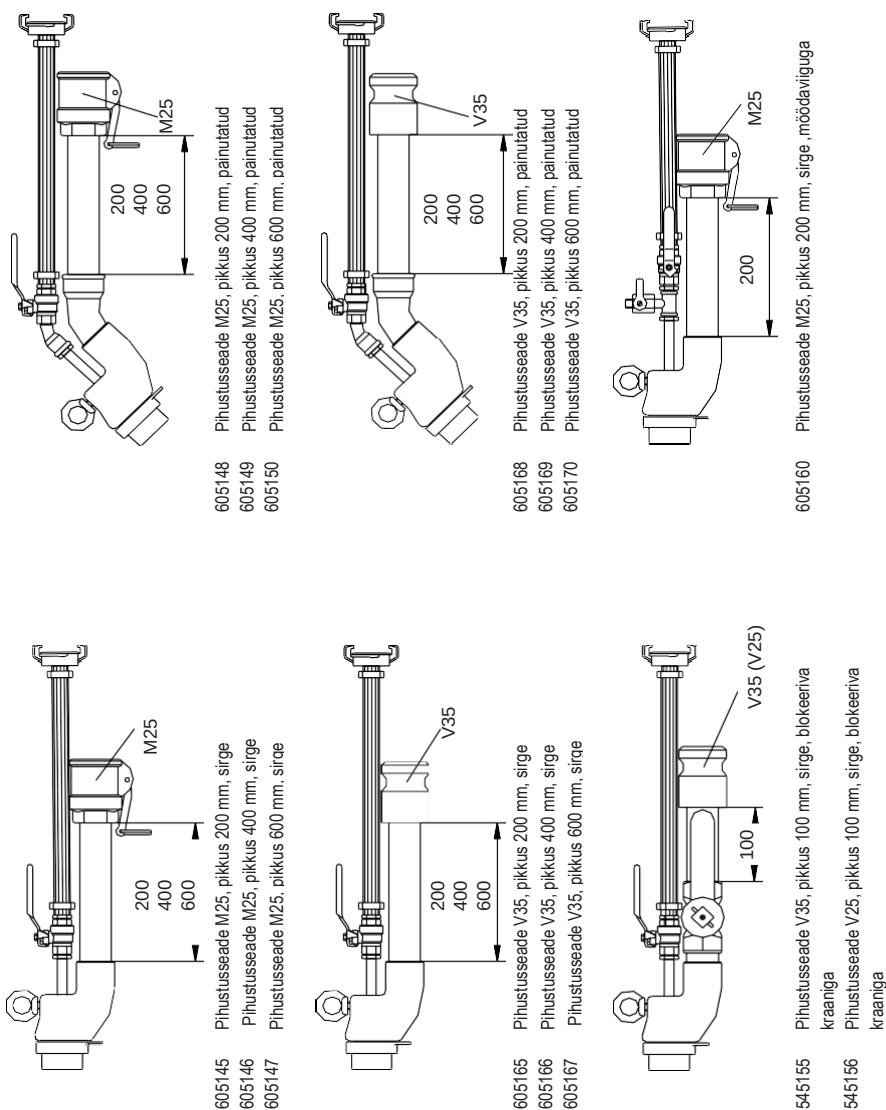
Tarbimisvool _____

Kasutuselevõtu kuupäev _____

Kasutusala _____

Sisukord

1	Ohutus.....	6
1.1	Kasutatud märgised	7
1.2	Tööohutusjuhised	8
2	Seadme tehnilised karakteristikud.....	12
2.1	Kasutamine	12
2.2	Töö kirjeldus	13
2.3	Seadme üldvaade	15
2.4	Juhtimiselemendid ja indikaatorid	18
2.5	Tehnilised karakteristikud.....	23
2.6	Tarnekomplekt.....	28
2.7	Seadmel kasutatavad sümbolid	29
3	Transport ja paigaldus.....	30
3.1	Seadme transport.....	30
3.2	Seadme paigaldamine.....	30
4	Tööks ettevalmistamine	31
4.1	Tigupumba paigaldamine	31
4.2	Pumba mootori ühendus	32
4.3	Vee ühendus	32
4.4	Seguvoolikute ühendamine	33
4.5	Pritsimisseadme paigaldamine	34
4.6	Pihustusseadme paigaldamine (vajadusel).....	35
4.7	Liimipüstoli paigaldamine (vajadusel)	36
4.8	Elektrivarustus.....	37
4.9	Mootori pöörlemissuund	37
4.10	Segu tasemeandurite paigaldamine.....	37
4.11	Voolikute läbipesu	38
4.12	Kottidest laadimine	39
4.13	Materjali konsistentsi valik.....	39
5	Tornidest täitmise erivõimalused	40
5.1	Tornidest täitmine	40
5.2	Masina kasutamine pidevas režiimis töötamiseks	42
5.3	Laadimislehtri paigaldamine.....	44



386685 – 2006-06

386685 – 2006-06

6	Kasutamine.....	46
6.1	Segamine ja etteandmine	47
6.2	Pihustamine	47
6.3	Liimi pealekandmine	48
6.4	Katkestused töötamisel.....	49
6.5	Ummistuse kõrvaldamine.....	50
6.6	Kasutamine talvisel ajal.....	50
6.7	Töö lõpetamine	51
7	Puhastamine.....	52
7.1	Seguvoolikute lahti ühendamine	52
7.2	Pumbaosa puhastamine	53
7.3	Seguvoolikute puhastamine.....	54
7.4	Segisti toru puhastamine	55
7.5	Doseerimiseseadme puhastamine.....	56
7.6	Pritsimiseseadme/pihustuseseadme puhastamine.....	56
7.7	Liimipüstoli puhastamine.....	57
8	Rikete kõrvaldamine	58
8.1	Rikked kasutuselevõtul	59
8.2	Rikked segamispumba kasutamisel.....	60
8.3	Rike segisti kasutamisel pidevas töörežiimis.....	63
8.4	Rike liimipüstoliga kasutamisel	63
9	Tehniline hooldus ja remont	64
9.1	Regulaarne tehniline hooldus.....	64
9.2	Õli vahetamine	65
10	Varuosad ja lisaseadmed	66

**Elektrilülituskeem
vt „Eraldi kirjeldus“**

Joon. 29: Pihustuseseadme joonis

1 Ohutus

Seade on loodud tänapäevaseid tehnoloogiaid kasutades ning on tehasesst välja lastud rahuldavas seisukorras. Seade võib olla ohtlik, kui seda kasutatakse valesti või kasutatakse muul otstarbel, samuti kui seda kasutab kvalifitseerimata personal. Seetõttu peab iga seadme kasutamise või hooldamisega seotud isik kõigepealt lugema ja mõistma kasutusjuhendit, eriti jaotist „Ohutus”. Need meetmed aitavad vältida õnnetusi ja tagada seadme nõuetekohase kasutamise.

Seetõttu peab iga seadme kasutaja või hooldaja kõigepealt lugema kasutusjuhendit ja sellest aru saama, eriti jaotust „Ohutus”. Need meetmed aitavad vältida õnnetusi ja tagada seadme nõuetekohase kasutamise.

Kasutusjuhendit tuleb alati hoida seadmes spetsiaalselt selleks ette nähtud ümbrikus, et iga töötaja saaks sellega igal ajal tutvuda.

Keelatud on igasuguste tehniliste muudatuste tegemine seadmes. Kasutada võib ainult m-tec mathis technik gmbh varuosasid, tarvikuid ja määrdeaineid.



Tarvikud:	Art.-Nr.
Rotor D8-2	602311
Staator D8-2	602313
Rotor Ü45/7	606732
Staator Ü45/7	606731
Pikk segisti toru segisti pidevrežiimis töötamiseks	605028
Pikk segisti völli segisti pidevrežiimis töötamiseks	608545
Kummirõngas Ø = 260 x 85 fiksaatorita	605122
Kummirõngas Ø = 260 x 85 fiksaatoriga	605123
(Rataste monteerimisel -Nr. 605122 и 605123 segupump duo-mix 2000 on 75 mm kõrgem)	
Ühendus 400 V 3~ jaoks: Ühenduskaabel 5 x 4 mm ²	
Pistik 32 A 5P 6H 25m	606155
Pistikupesa 32 A 5P 6H 50m	606165
Ühendus 230 V 3~ jaoks: Ühenduskaabel 4 x 10 mm ²	
Pistik 63 A 4P 9H 50m	554429
Pistikupesa 63 A 4P 9H 25m	554428
Pihusti Integra	549210
Pihusti Integra Kombi	549420
Liimipüstol	606486
Pihustusseade	(vt lk 29)
Palun pöörduge firmasse m-tec	
Teised varuosad on kataloogis.	



10 Varuosad ja lisaseadmed

Keelatud on teha seadmes tehnilisi muudatusi.

Kasutada võib ainult firma m-tec mathis technik gmbh varuosi, lisaseadmeid ja määrdeaineid.

Firma m-tec mathis technik gmbh ei vastuta, kui on kasutatud teisi varuosasid või lisaseadmeid.

Varuosade või lisaseadmete tellimisel teatage artikli nr müügiesakonda:

m-tec mathis technik gmbh müügiesakond:

tel.: ++49 / (0)7631 - 709 - 154 või - 254

faks: ++49 / (0)7631 - 709 - 128

1.1 Kasutatud märgised

Kasutusjuhendis kasutatakse järgmisi sümboleid:

Ettevaatust!

See sümbol tähistab ohtu elule või ohtlik inimestele.

Pöörake erilist tähelepanu sellele hoiatusele. Hoolitsege ka seadme ja selle osade läheduses olevate inimeste ohutuse eest.



Tähelepanu!

See sümbol tähistab ohtu materjalile või seadmele.

Pöörake tähelepanu sellele hoiatusele, et vältida seadme purunemist või kahjustamist.

TÄHELEPANU

Ohtlikud liikuvad osad!!

Ohtlikud liikuvad või pöörlevad osad! Remonditöid teostada ainult väljalülitatud seadme korral!



Keskkonnakaitse!

See sümbol näitab, et peate kasutama asjakohaseid meetmeid keskkonna kaitsmiseks.



Info!

See sümbol näitab täiendavat teavet, mis võib olla vajalik või kasulik.





1.2 Tööohutusjuhised

Transportimisel, demonteerimisel, paigaldamisel, kasutamisel, tehnilisel hooldusel ja puhastamisel tuleb järgida kehtivaid riiklikke ja rahvusvahelisi ohutusnõudeid, isegi kui neid käesolevas kasutusjuhendis ei mainita.

Järgida tuleb ka järgmisi soovitusi:

- Enne hooldustööde tegemist tõmmake pistik vooluvõrgust välja, kuna väljalülitatud seadme mõned osad võivad olla pinge all.

Seade peab olema:

- kinnitatud kindlalt tõstetud platvormile, see ei tohiks kõikuda ega kaldu olla;
- paigaldatud nii, et välditakse võõrkehade sattumist; kui see pole võimalik, tuleb paigaldada turvavõrk;
- paigaldatud nii, et oleks tagatud takistamatu juurdepääs kõigile seadme hooldatavatele osadele.
- Seade on varustatud sagedusmuunduriga. Pärast seadme pealülitist väljalülitamist on vaja oodata veel vähemalt 30 sekundit (näiteks pärast töö lõpetamist või rikke korral). Kui seade on vähem kui 30 sekundit välja lülitatud, siis sagedusmuunduri töötamine on häiritud.
- Kasutage lahuse voolikuid, mille lubatud töö rõhk on vähemalt 40 baari ja minimaalne kohalik rõhk 120 baari.

9.2 Õli vahetamine

Mootor-reduktor tarnitakse töökorras ja sellel on garantii 8000 töötunniks. Lisaks tuleb hoolikalt puhastada ja määrada sobiva õliga.

Ajamis ja mootoris võib liigne määrdeaine põhjustada lubamatu ülekuumenemise. Ärge segage erinevat tüüpi õlisid ja määrdeaineid. Garantiitingimused seavad esmatähtsaks õige määrdetöö!

Õli, määrdeainete või puhastusvahendite utiliseerimisel tuleb kasutada keskkonda kaitsvaid meetmeid!

Õli vahetamisel soovitage:

Pumba mootori jaoks Esso vedel õli S420,

Kogus 1.160 ccm;

Segisti mootori jaoks Öl Shell Tivela Oil 82,

Kogus 800 ccm.

Nende asemel võib kasutada järgmisi õlisid:

Pumba mootori määrimine:

Aral FDP 00;
BP Energrelase HTO;
Esso Fibrax EP-370;
Mobil Mobilplex 44;
Shelli spetsiaalne mootoriõli H;

Segisti

mootori määrimine:

Aral Degol BG 220;
BP Energol GR-xP 200;
Esso Sparton EP-220;
Houghton Molygear 115;
Mobil Mobilgear 630;
Shell Omala 220;
Calypsol Bison Oel
MSR 114

TÄHELEPANU



9 Tehniline hooldus ja remont

Enne tehniliste hooldustööde tegemist tõmmake pistik vooluvõrgust välja, kuna väljalülitatud seadme mõned osad võivad olla pinge all.

Masinat peab kasutama ettenähtud reeglite ja eeskirjade kohaselt, vähemalt 1 kord aastas kontrollida masina seisundit oma müüja kaudu.

9.1 Regulaarne tehniline hooldus

- eemaldage regulaarselt segu jäägid segamistorust, kuiva materjali kambrist ja transporditorust
- täitke regulaarselt segisti mootori kummist mansett õliga, kasutades määrdepritsi
- määrige regulaarselt kõik šarniirid ja poldid
- puhastage regulaarselt kompressori õhufiltrit
- puhastage regulaarselt reduktori sõela
- puhastage regulaarselt veevooliku sõela
- kontrollige voolikute ja kaablite seisukorda, eriti murdekohti, nende rahuldavat seisukorda
- juhtimispakis oleva sagedusmuunduri filtrit peab õhuga läbi puhuma vähemalt iga 4 nädala tagant ja igal aastal välja vahetama. Pideva töötamise ajal tuleb sagedamini teostada osade tehnilist kontrolli ja väljavahetamist.

386685 – 2006-06

386685 – 2006-06

- Soovitame surve kontrollimiseks kasutada voolikutel manomeetrit.
- Kinnikiilumise või rikke korral lülitage seade lülitiga “Aus” “Väljas” kohe välja!
- Ühendage voolikud lahti ainult siis, kui nendes pole rõhku! Muhvi eemaldamisel katke see millegagi kinni, pöörake nägu kõrvale ja kandke kaitseprille! Võimalik materjali laiali pritsimine!
- Seguvoolikud peavad olema võimalikult lühikesed; Liiga pikad voolikud tekitavad tigupumbale täiendavat koormust ja soodustavad kiiremat kulumist. Pneumovoolikud ja seguvooolikud tuleb võimaluse korral paigaldada otse töökohta.
- Masinal peab olema sisseehitatud voolujaotusseade rikkevoolukaitsega RCD vähemalt 25 A kaitselülitiga. Ühenduskaabli ristlõige peab olema vähemalt 5 x 4 mm² ja ühendusmuhv 32 A 5P 6H (400 V); (pinge juures 230 V 3~: min. 41 A; 4 x 10 mm²; 63 A 4P 9H)
- Enne iga vahetust tuleb masin visuaalselt kontrollida võimalike rikete suhtes. Pöörake erilist tähelepanu vooluahelale ja pistikule. Rikete avastamisel tuleb need enne töö alustamist kohe kõrvaldada!
- Vältige prahi sattumist segisti mahutisse!
- Ärge eemaldage kottidega toimetamisel turvavörku! Ei tohi minna materjaliga mahutisse ja visata sinna kõrvalisi asju!



- Kui masinale on paigaldatud pritsimisseade, pihustusseade või liimpüstol, on masin tööolukorras ja seda saab aktiveerida pritsimis-, pihustusseadme või liimpüstoli nupu vajutamisega. Tähis: segisti ekraanil süttib “6”; laadimiskolu töötamise ajal vilgub ekraanil „0...6...0...6“.

Käesolevas dokumentatsioonis ohutusnõuete jaoks kasutatakse lühiduse mõttes järgmist sõnastust:

Kui masin on kaugjuhtimispuldiga välja lülitatud, on see veel töörežiimis ja seda saab samal viisil taaskäivitada. Tähis: segisti ekraanil põleb „6“.

- Ei tohi suunata pritsimisseadet, pihustusseadet või liimpüstolit inimese poole!
- Materjali jäägid hoolikalt utiliseerida nagu ehituspraht!
- Laadimiskolu töötamisel ei ole tigupump kaitstud kuivalt töötamise eest!
- Märja materjali taseme andureid tuleb puhastada külge jäänud materjalist iga 2-3 tunni järel. Need tuleb puhastamiseks eemaldada nii, et kontaktid ei saaks kahjustada.
- Töö vaheaegadel tuleb pöörata tähelepanu materjali kõvenemise ajale. Liimiga töötamisel ei tohi töötamisel katkestused reeglina ületada 10 minutit! Kõrgematel temperatuuridel on materjali kõvastumisaeg palju lühem!
- Temperatuuril alla 0 °C võivad vee külmumise korral tekkida seadme osades kahjustused! Seetõttu on madalatel temperatuuridel ja pikkadel vaheaegadel vaja masin veest täielikult tühendada.

386685 – 2006-06

386685 – 2006-06

8.3 Rike segisti kasutamisel pidevas töörežiimis

Indi-kaator	Rike	Põhjus	Kõrvaldamine
7	Segisti ei tööta	- segu tasemeandur puudutab metalli - seguanduri pistik ei ole sisse pandud	- anduri pea ei tohiks puudutada metalli, andur on paigaldatud spetsiaalselt selleks ette nähtud kohta - panna pistikusse juhtimiskapis
Muude rikete korral: vaata „rikete esinemine segamispumbana kasutamisel“			

8.4 Rike liimpüstoliga kasutamisel

Indi-kaator	Rike	Põhjus	Kõrvaldamine
6	Materjal ei tule püstolist välja	- püstol on ummistunud (liiga pikk katkestus töös) - vigane lõpplüüti	- puhastage liimpüstol - kontrollige lõpplüüti, vajadusel asendage
6	Materjal pihustamise ajal ei kata piisavalt tihedalt	- Kangi mehhaanika on ummistunud - Düüsi ja ühenduse vahel on kleepumisi	- puhastage kangi mehhaanikat - puhastage püstol

Indi- kaator	Rike	Põhjus	Kõrvaldamine
7	Pumba mootor lülitub 30 sekundi pärast välja pärast pritsimis-, pihustusseadme või püstoli sisselülitamist	Kaitse rootori / staatori töötamise eest: isegi kui seguandur näitab 30 sekundi pärast „voll“ „täis“, toimub materjali väljutamine ja masin seiskub. Tasemeandur on määrdunud või defektne.	Kontrollige segu tasemeandurit, puhastage, vajadusel asendage.
7	Segu tasemeandur ei lülitu sisse	- segu tasemeanduri rike - segu tasemeandur ei ole pandud pistikusse	- asendada segu tasemeandur; - lülitage pistik juhtimiskappi

386685 – 2006-06

386685 – 2006-06

- Segisti võlli koonilised labad, samuti tigudosaatori kiil peavad enne paigaldamist olema täiesti puhtad. Need osad ei tohi üks kõik mis juhul olla mustad, kuna vastasel juhul ei tööta segisti võll ja doseerimisvõll.
- Segisti toru doseerimisseadme puhastamisel tuleb segu lekkimise vältimiseks kasutada komplektis olevaid umbsulgureid!
- Rikete kõrvaldamise tabel ei sisalda üksikasjalikku kirjeldust, mistõttu peaksite kasutama teavet kasutusjuhendi vastavas osas. Pöörake erilist tähelepanu vastava osa ohutusnõuetele!
- Masinat tohib kasutada ainult vastavalt oma eesmärgile. Vähemalt kord aastas on vaja kontrollida tehnilist seisukorda läbi oma müüjate.
- Ajamis ja mootoris võib liigne määrdeaine põhjustada lubamatu ülekuumenemise. Ärge segage erinevat tüüpi õlisid ja määrdeaineid. Garantiitingimused seavad esmatähtsaks õige määrdetöö!
- Õli, määrdeainete või puhastusvahendite utiliseerimisel tuleb kasutada keskkonda kaitsvaid meetmeid!
- Keelatud on igasuguste tehniliste muudatuste tegemine seadmes. Kasutada võib ainult m-tec mathis technik gmbh varuosasid, tarvikuid ja määrdeaineid. Firma m-tec mathis technik gmbh ei vastuta, kui on kasutatud teisi varuosasid või lisaseadmeid.

2 Seadme tehnilised karakteristikud

2.1 Kasutus

duo-mix 2000 on universaalne ühtne segamispump, mida saab kasutada ka pidevas režiimis töötades segistina. (vt peatükk 5).

Seade võib kasutada järgmisi pumba jaoks sobivaid materjale:

Kruntkroh
Lubi-tsementkroh
Lubi-kipskroh
Kipskroh
Peen kipskroh (kipsi baasil)
Mineraalkroh

Olenevalt põhitoote retseptist on võimalik kasutada erinevaid tarvikuid.

m-tec lisavarustuse (valikuline) abil saate toota järgmisi tooteid:

Saneerimiskroh
Struktuurkroh
Dekoratiivkroh
Dekoratiivkroh (pasta)
Liim
Liimimis- ja armeerimisseg
Isetasanduvad põrandad
Pahtel

Seadme igasugust muud kasutust vaadatakse kui lubamatut



386685 – 2006-06

386685 – 2006-06

8.2 Rikked segamispumba kasutamisel

Indi-kaator	Rike	Põhjus	Rikke kõrvaldamine
0	Materjali konsistents on ettenähtust väga erinev	Tigudosaator on saastunud	Võtke tigudosaator maha ning puhastage ära
0	Vesi segistist satub pumpamissüsteemi	Magnetklapp on saastunud	Eemaldage membraan ja puhastage ära, kontrollige, kas membraanil olevad augud on puhtad.
1	Segisti ja pumba mootorid lakkavad sageli töötamast	- sissetuleva vee sõel on ummistunud - vee surve on liiga kõrge või liiga madal	- Võtke sõel lahti ja puhastage ära - Kontrollige vee etteandesüsteemi
2	Rakendub pumba mootori ohutuslüliti	- materjali konsistents on liiga paks - staatori või rootori pump on liiga tugevalt kinnitatud - pumba otsa ummistumine	- seadke soovitud konsistents - natuke lõdvendage pumba - puhastage pumba otsa
6	Pihustamisel jääb pumba mootor seisma	- õhuvoolik on saastunud - õhu düüs on ummistunud - õhu rõhurelee seadistatud väärtus on liiga madal - liiga peened õhuvoolikud	- kontrollige õhu etteandesüsteemi - puhastage düüs - seadistage õhu rõhurelee väljalülitamisele 1,8 baari juures - ühendage õhuvoolikud suurusega 1/2"
0..6..0	Pumba mootor ei lülitu pritsimis-/ pihustusseadme kaudu välja	- Kompressori kaitseklapp ei sulgu - kaitseklapp on liiga nõrgalt kinnitatud - õhu rõhurelee seadistatud väärtus on liiga kõrge - kompressor annab liiga vähe õhku	Lülitage masin "Sees/Väljas" nupu abil välja, seejärel - remontige kaitseklapp - sätestage klapp 3,2–3,5 baarile - seadistage õhu rõhurelee väljalülitamisele 1,8 baari juures - kontrollige membraani ja klapiplaati, vajadusel asendage

8.1 Rikked kasutuselevõtul

Indikaatorid ekraanil aitavad rikkeid välja selgitada:

Indi-kaator	Rike	Põhjus	Kõrvaldamine
Indikaatorit ei ole	Masin ei lülitu sisse pealülitist ega nupust „Sees / Väljas“	Puudub ühendus elektrivarustussüsteemiga	Kaitse, kontrollige pistikute ja kaabli seisukorda
1	Masin ei lülitu sisse nuppudega „2“ – „6“	Liiga madal veerõhk või üldse puudub. Veepumba pistik ei ole ühendatud juhtkapis. Veepumba rike	Kontrollige veevarustussüsteemi; Kontrollige vee sisselaskeava. Lülitage veepumba pistik sisse. Vahetage veepump
1	Ei ole kogunenud vajalik kogus vett	Rõhurelee võrk on ummistunud. Rõhurelee on liiga madal. Doseeriva toru vee väljalaskeava on suletud.	Võtke võrk ja puhastage ära. Seadke töörohu lüliti väärtusele 2,0 bar. Puhastage vee väljalaskeava
2	Masin ei lülitu sisse nuppudega „2“ – „6“	Transportimisel rakendus mootori kaitselüliti (Q1-Q5)	Vajutage uuesti kaitselüliti nuppu juhtimiskapis
2	Pumba mootor ei käivitu nupuga „3“	Pumba segisti toru on halvasti puhastatud ja rootor oli liiga tihedalt paigaldatud. Rootor ja staatori kulumine	Rootori tööks vajutage mitu korda nuppe „2“ ja „3“. Kontrollige rootori ja staatori seisundit ning vajadusel vahetage välja.
2	Rakendub mootori kaitselüliti Q1.	Pumba ots on ummistunud	Puhastage pumba otsik
4	Segisti mootor töötab ainult umbes 4 sekundit ja seiskub.	Kuiva materjali taseme andur ei puutu materjaliga kokku; Ei ole kuiva materjali	Valage kuiv materjal sisse
7	Masin ei lülitu sisse pealülitist ega nupust „Sees / Väljas“	Märja materjali tasemeandur ei ole pistikusse pandud	Pange anduri pistik sisse

386685 – 2006-06

386685 – 2006-06

2.2 Töö kirjeldus

Standardina kasutatakse segamispumba duo-mix 2000 juures kottidest laadimist. Täiendava varustuse abil saab täita:

- vaheühenduskattega või filtreeriva kattega tornist või
- lehtriga segisti toru abil pastataoliste materjalide korral.

Segamis- ja pumbaseadmetel on erinevad ajamid. Segamispiirkond koosneb kahest kambrist. Esimeses kambris lisatakse kuivale materjalile vesi ja segatakse. Teises kambris läbib segatud materjal järelsegamise etapi. See aitab saavutada ühtlase konsistentsi ja kõrge kvaliteediga valmistoote.

Kasutusvalmis materjal väljastatakse tigupumbaga.

Veevarustus toimub otse segamiskambrisse ja seda kontrollitakse vee anduri abil. Kui veevarustuse rõhk on lubamatult kõrge, lülitab vee rõhuandur seadme automaatselt välja.

Kui veevoolurõhk on madal, jätkab veepump tööd.

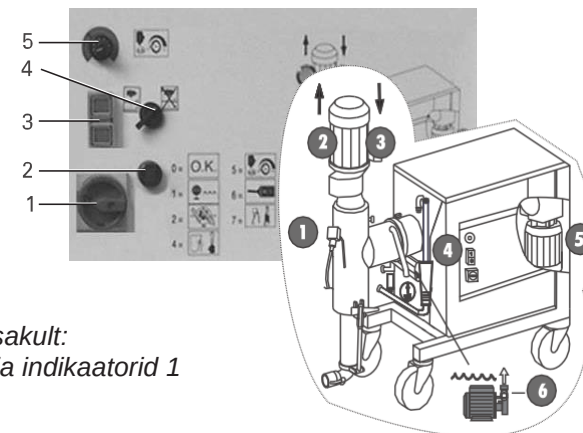
Märja aine tasemeandur kontrollib pumba segisti toru täitumist. Segisti mootor ja veepump lülituvad automaatselt välja ja lähevad („stand-by“) režiimi kõrgeima taseme saavutamisel. Segisti mootor ja veepump lülituvad automaatselt uuesti sisse, kui tasemeandur registreerib minimaalse täitumistaseme. Sellega hoitakse ära pumba segisti vooliku ületäitumist. Samas kontrollib automaatrežiimis märja aine tasemeandur tööd ja ei lase tühjalt töötada ning lülitab masina välja; kui 30 sekundi jooksul peale signaali "Voll" (Täis) süttib uuesti signaal "Leer" (Tühi).

Samuti on vajadusel võimalik paigaldada kuiva materjali tasemeandur materjali mahutisse. Kui see annab märku materjali puudusest, lülituvad segisti ajam, veepump ja pumba ajam automaatselt välja. Pärast seda, kui materjali on taas mahutisse puistatud, ilmub kaheasendilisele nupule „Ein / Aus” (Sees / Väljas) veaindikaator. Seejärel saab masina uuesti sisse lülitada, vajutades nuppu „Ein / Aus” (Sees / Väljas).

Masin on varustatud sagedusmuunduriga, mis võimaldab sujuvalt valida pumba mootori pöörete arvu.

Kogu masinat saab juhtida (st sisse ja välja lülitada „Ein / Aus” (Sees / Väljas)):

- otse juhtpaneeli nuppude abil (vt ptk 2.4)
- kasutades pritsimiseseadmest olevat õhuvarustuse kraani;
- kasutades pihustusseadme ühenduskohas olevat lülitit;
- kasutades liimipüstoli hooba.



Joon. 28: vaade vasakult:
Juhtimiselemendid ja indikaatorid 1

- 1 Pealüliti
- 2 Ekraan
- 3 Kaheasendiline nupp „Sees / Väljas»
- 4 Pöördlüliti #Kuiva materjali tasemeandur Sees/Väljas.»
(vastavalt soovile)
- 5 Pumba mootori pöörmise ümberlüliti

Joon. 28: vaade paremalt:
Juhtimiselemendid ja indikaatorid 2

- 1 Signaallamp, segu tasemeandur, punane
- 2 Iseblokeeringuta nupp „Pumba mootor tagasi”, roheline
- 3 Iseblokeeringuta nupp „Pumba mootor edasi”, roheline
- 4 Iseblokeeringuta nupp „Veevarustussüsteem”, roheline
- 5 Iseblokeeringuga nupp „Segisti mootor”, roheline
- 6 Iseblokeeringuga nupp „Veepump”, roheline

8 Rikete kõrvaldamine

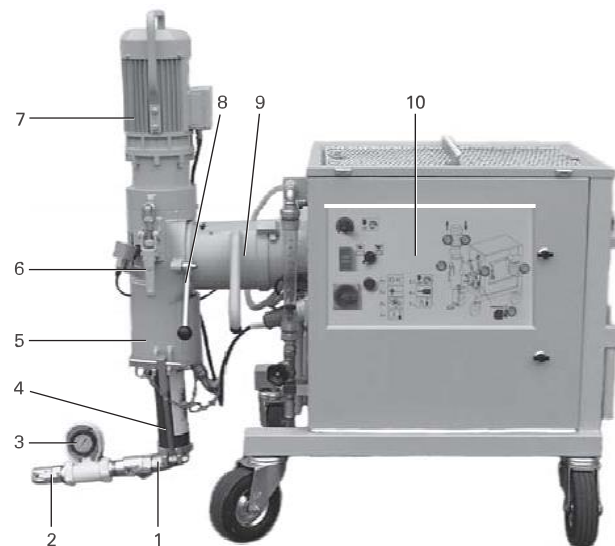
**Rikete kõrvaldamise tabel ei sisalda üksikasjalikke soovitusi kõikide peatükkide kohta.
Järgige vastava peatüki ohutusnõudeid!**



Ekraanil olevad indikaatorid aitavad tuvastada rikke:

Indikaatorid	Tähendus
0	Valmisolek käivitamiseks/rikkeid ei ole
1	Rõhurelee ei tekita survet või tekitab liiga vähe. Seetõttu masin ei käivitu.
2	Rakendus mootori kaitselüliti (Q1-Q5).
4	Kuiva materjali tasemeandur näitab materjali puudumist. Seetõttu masin ei käivitu.
5	Sagedusmuunduri rike (lühidalt: FU)
6	Kasutamine: masin käivitatakse pritsimiseseadme, pihustuseseadme või püstoliga. Rike: kaabli kasutamisel kaugjuhtimise kauguse suurendamiseks: lüliti «Sees/Väljas» on asendis «Väljas». Või: õhuvarustussüsteemi rike.
7	Rootori / staatori kuivalt töötamise vältimine: märja materjali tasemeanduri indikaator põleb kauem kui 30 sekundit asendis "voll" "Täis", kuigi pumba mootor töötab, lülitatakse masin "Väljas" asendisse "Sees / Väljas" nupuga.

2.3 Seadme üldvaade

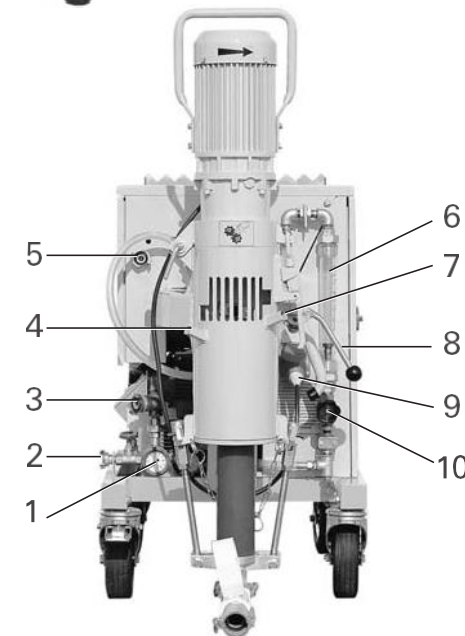


Joon. 1: vaade vasakult

- 1 Pumba otsak
- 2 Ühendusmuhv seguvooliku jaoks k.a. M35
- 3 Manomeeter vooliku rõhu mõõtmiseks
- 4 Tigupump (Staator lülitada Rootor)
- 5 Segisti pumba toru
- 6 Pumba ajami fiksaator
- 7 Pumba mootor
- 8 Segamispumba toru fiksaator
- 9 Segisti toru
- 10 Juhtimistabloo

Joon. 2: Vaade eest

- 1 Vee sisselaske manomeeter
- 2 Kraan puhastamiseks
- 3 GEKA-muhv pumba ühendamiseks sissetuleva veega
- 4 Kinnitusseade 1 märja materjali tasemeandurile
- 5 Pneumovooliku ühendus (pritsimine)
- 6 Kulumõõtur
- 7 Kinnitusseade 2 märja materjali tasemeandurile
- 8 Segisti toru kinnituskang
- 9 Pumba mootori sisendpistik
- 10 Ventiil kulu täpsaks reguleerimiseks

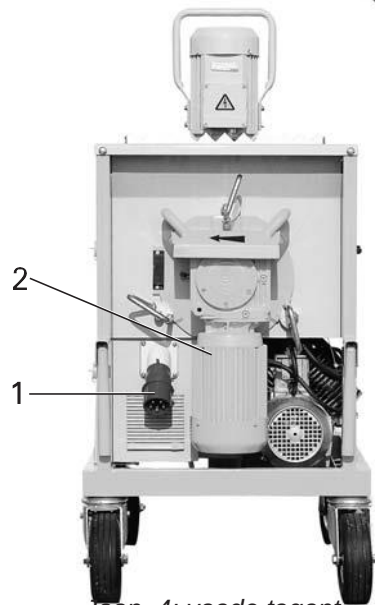
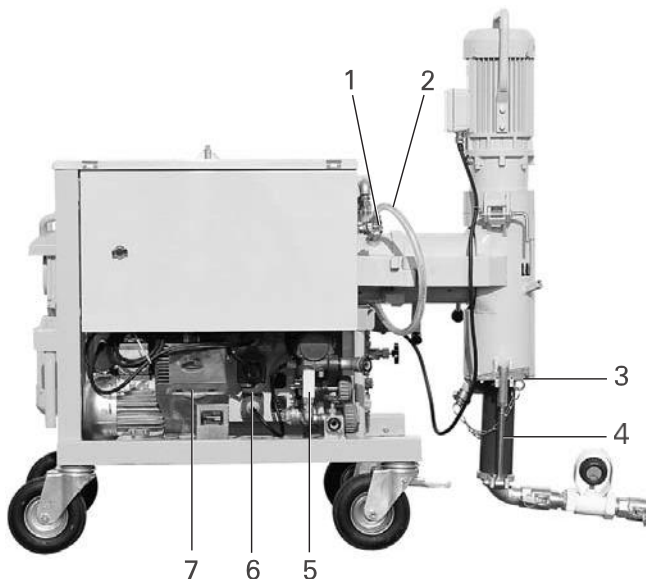


386685 – 2006-06

386685 – 2006-06

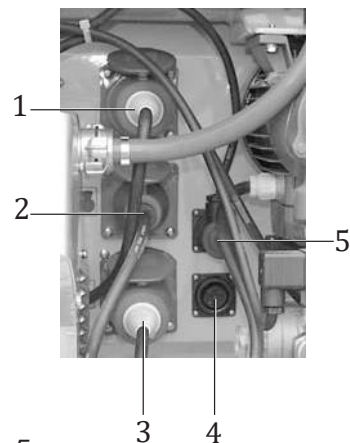
Joon. 3: Vaade paremalt

- 1 Sisemiste voolikute ühendamine vee andmiseks segisti torusse
- 2 Sisemine veevoolik
- 3 Pingutuskiil
- 4 Tõmmits
- 5 Vee surve relee
- 6 Pistikupesad (vt Joon. 5)
- 7 Kompressor



Joon. 4: vaade tagant

- 1 Seadme sisendpistik
- 2 Segisti mootor

Joon.5:
Sisemised ühendused

- 1 Segisti mootori ühendamine
- 2 Kompressori ühendamine
- 3 Pumba ühendamine vee pumpamiseks
- 4 Märja materjali tasemeanduri ühendamine
- 5 Kuiva materjali tasemeanduri ühendamine

386685 – 2006-06

386685 – 2006-06

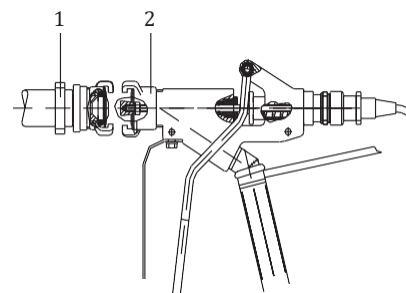
7.7 Liimipüstoli puhastamine

Puhastamine peale vaheaega töös

- ühendage liimivoolik (joon. 27, 1) püstolist lahti ja selle asemele ühendage GEKA-muhviga veevoolik.
- laske veevoolikusse sisse vesi rõhu all (vähemalt 3–6 baari) ning avage ja sulgege kangi mitu korda, kuni pihustub puhas vesi

Puhastamine peale töötamist

- eemaldage pihusti SW 30 mutrivõtmega (püstoli lisavarustus)
- eemaldage GEKA-muhv (joon. 27, 2) ja puhastage seest; seejärel puhastage kogu püstol
- kuivatage püstol; seejärel määrige kõik kerge õliga (näiteks, Art.-Nr. 545089), eriti eestpoolt püstoli ava kaudu
- pange püstol uuesti kokku ja määrige veelkord kerge õliga



Joon.27: Liimipüstoli puhastamine

7.5 Doseerimisseadme puhastamine

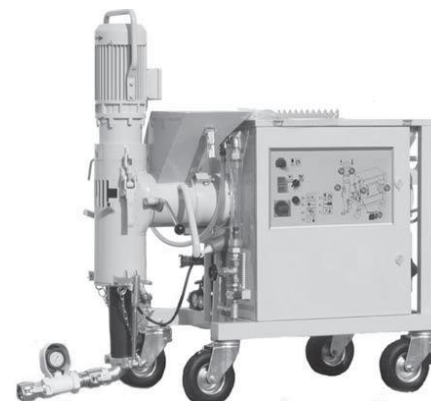
TÄHELEPANU

Doseerimisseadet peab puhastama kuivalt. Segisti võlli koonilised labad ja puksid peavad olema absoluutselt kuivad ja puhtad. Need osad ei tohi mitte mingil juhul saastuda, kuna vastasel juhul doseerimisseade ei hakka funktsioneerima.

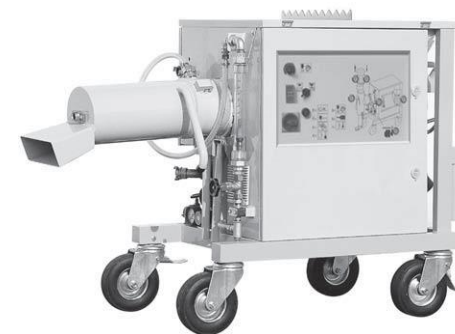
- puhastage doseerimisseade kuiva spaatliga
- pange segisti võllikael transpordiülekanne puksi
- paigaldage uuesti segisti toru

7.6 Pritsimisseadme/pihustusseadme puhastamine

- ühendage õhuvoolik lahti pritsimisseadme küljest
- pange pritsimisseadme puhastuskraani alla ja peske veega



Joon. 6:



Joon. 7:
Segupump duo-mix 2000 segistiga pidevas režiimis töötamiseks

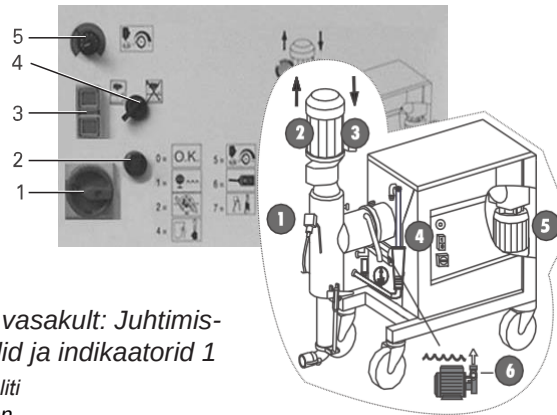


Joon. 8:
Segupump duo-mix 2000 vaheühenduskattega või filtreeriva kattega (vajadusel)

386685 – 2006-06

386685 – 2006-06

2.4 Juhtimiselemendid ja indikaatorid



Joon. 9: vasakult: Juhtimis-
elemendid ja indikaatorid 1

- 1 Pealüliti
- 2 Ekraan
- 3 Kaheasendiline lüliti „Ein/Aus“ (Sees/Väljas)
- 4 Pöördlüliti „Kuiva materjali tasemeanduri Ein/Aus“ (Sees/Väljas) (vajadusel)
- 5 Pumba ajami pöörete arvu regulaator

Joon. 9: paremalt:
Juhtimiselemendid ja
indikaatorid 2

- 1 Märga materjali tasemeanduri lambike, punane
- 2 Iseblokeeringu nupp „Pumba mootor tagasi“, roheline
- 3 Iseblokeeringu nupp „Pumba mootor edasi“, roheline
- 4 Iseblokeeringuta nupp „Vee andmine“, roheline
- 5 Iseblokeeringuga nupp „Segisti mootor“, roheline
- 6 Iseblokeeringuga nupp „Veepump“, roheline

Pealüliti (Joon.9, 1)

Asendis „0“ ei ole kogu masinal pinget. Asendis „1“ on pinge masina sisemistes osades; st näiteks pistikupesas või kaablis.

Iga töö teostamisel (demonteerimine, hooldus jne) peab põhilüliti olema asendis „0“, sest isegi „Aus“ - „Väljas“ asendis on mõned masina osad pinget all.

Seade on varustatud sagedusmuunduriga. Pärast seadme väljalülitamist pealüliti abil on vaja oodata vähemalt 30 sekundit (näiteks pärast töö lõppu või rikke korral). Kui seade on välja lülitatud vähem kui 30 sekundit, on sagedusmuunduri töö häiritud.



TÄHELEPANU

7.4 Segisti toru puhastamine

Lülitage lüliti „Sees/Väljas“ asendisse „Väljas“ ja pealüliti asendisse „0“, seejärel tõmmake pistik välja!



- lõdvendage pumpadesüsteemi kinnitust ja ühendage segisti toru küljest lahti
- asetage tühjendus anum segisti toru alla
- lõdvendage segisti toru kinnitust ja ühendage see masina küljest lahti

Niiskuse sattumise vältimiseks sulgege doseerimisseade komplektisolevate umbsulguritega (Joon. 26)!

TÄHELEPANU

- tõmmake välja segisti võll
- puhastage segisti võll ja segisti toru spaatliga ning seejärel vee ja harjaga
- puhastage eriti hoolikalt veevoolikute ühenduskohad segisti toruga
- võtke doseerimisseadmelt ära umbsulgurid



Joon. 26: Sulgege doseerimisseade umbsulguriga

7.3 Seguvoolikute puhastamine

- asetage käsnnkummist pallid mõlemale poole lahtiühendatud seguvoolikutesse
- ühendage seguvooliku üks ots sobivat tüüpi vahetükiga (M35/GEKA) puhastamiseks kraani otsa (vt lk 25)
- avage puhastamise kraan
- keerake pealüliti asendisse „1“ ja lüliti „Sees / Väljas“ asendisse „Sees“.
- lülitage vee sisseandmiseks nuppu „Veepump“ ja lülitage see välja alles siis, kui vooliku teisest otsast tulevad käsnnkummipallid
- korrake läbipesu, kuni voolikutest voolab puhas vesi.
- lülitage vesi kinni nupust „Veepump“

386685 – 2006-06

386685 – 2006-06

Pöörlemissuuna kontroll

Veepumba, segisti ja pumba mootorite pöörlemissuunda kontrollitakse ja seatakse õigesse asendisse automaatselt. Pöörlemissuunda saab reguleerida pumba ja segisti mootori ventilaatori hammasratta abil.

Kaheasendiline lüliti „Ein/Aus“, „Sees/Väljas“ (Joon. 9, 3)

Käivitamisel lülitatakse masin sisse nupuga „Ein“ „Sees“ ja töö lõpus lülitatakse see välja nupust „Aus“ „Väljas“. Kui masin on töövalmis, kuvatakse ekraanil „0“.

Kui masin on kaugjuhtimispuldi abil välja lülitatud, on ta ikka veel kasutamiseks valmis ja saab uuesti tööle hakata. Ekraanil süttib „6“.



Pöördlüliti „Kuiva materjali tasemeandur Sees/Väljas“ (vajadusel) (Joon. 9, 4)

Kui pöördlüliti on asendis „Kuiva materjali taseme andur Sees“, siis töötab kuiva materjali tasemeandur (KTA), st niipea, kui mahutis on materjal otsa saanud, lülitub masin välja.

Mahuti puhastamiseks või tühjendamiseks on pöördlüliti „Kuiva materjali taseme andur Väljas“, kuna vajutades nupule „Segisti mootor“ eemaldatakse materjali jäägid tigukonveieri abil.

Pumba pöörlemiskiiruse regulaator (Joon. 9, 5)

Pumba pöörlemiskiiruse regulaatori abil saab sujuvalt reguleerida.

Signaallamp „Märja materjali tasemeandur (Joon. 9, 1)

Märja aine tasemeandur kontrollib taset pumba segisti torus. Kõrgeima taseme saavutamisel süttib punane hoiatustuli ja ekraanil süttib number „7“. Kui on saavutatud madalaim tase („o.k.“), lülitatakse automaatselt sisse segisti mootor ja veepump.

Masinal on ka pumba (rootor / starter) tühikäigu kaitse. See käivitub, kui automaatrežiimis lülitatakse masin ooterežiimist uuesti sisse ja samal ajal näitab märja aine tasemeandur maksimaalset täitmist. Kui see andur pärast 30 sekundi pikkust segamist ei näita taseme langust (välja arvatud anduriga kontakt puudumine), siis lülituvad välja veepump, segisti ja pumba mootorid. Enne veepumba, segisti ja pumba mootorite sisselülitamist tuleb uuesti lülitada kaheasendilist nuppu „Ein / Aus“ „Sees / Väljas“.

Nupp „Veevarustus“ (Joon. 9, 4)

Seda nuppu kasutatakse ainult kasutuselevõtu või puhastamise ajal. See ei ole iselukustuv, st seda tuleb vajutada ja hoida nii kaua kui vaja. Automaatse töötamise ajal on vajalik paigaldada vajaliku vee kogus. Veepump peab olema välja lülitatud (vt allpool). Vajutades nuppu „Veevarustus“, lülitatakse veepump sisse, st veevarustus segisti torusse on lahti. Nüüd saab reguleerida soovitud vee koguse. (vt ptk 4.13)

Nupp „Veepump“ (Joon. 9, 6)

Veepumba sisselülitamiseks vajutage nuppu üks kord ja see süttib.

Kui vajutate teist korda, lülitub veepump välja ja nupp enam ei põle.

Nupp „Segisti mootor“ (Joon. 9, 5)

Segisti mootori sisselülitamiseks tuleb vajutada nuppu üks kord. Veepump lülitub automaatselt sisse. Materjali ühtlase konsistentsi tagamiseks lülitatakse veepump kõigepealt sisse ja seejärel 0,5 sekundilise viivitusega lülitatakse sisse segisti mootor. Nupud „4“, „5“ ja „6“ süttivad. Kui nuppu vajutatakse teist korda, lülitatakse veepump ja segisti mootor vastupidises järjekorras välja. Kolm nuppu ei põle enam. Automaatrežiimis töötamiseks peab segisti mootori sisse lülitama.

386685 – 2006-06

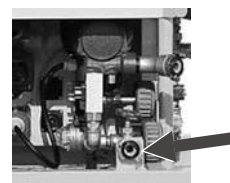
386685 – 2006-06

7.2 Pumbaosa puhastamine

- ühendage puhastamiseks kraaniga voolikud ja pihustuspüstol (lisavarustus) (joon. 25)

Ühendage lahti pumba mootori pistik juhtimiskapist!

- seadke pealüliti asendisse „1“ ja nupp „Sees / Väljas“ asendisse „Väljas“
- lülitage veepump sisse nupuga „Veepump“
- avage puhastuskraan ja peske pumba segisti toru veega läbi pilude
- lõdvendage pumba mootori kinnitused ja võtke see maha
- pritsimispüstoli abil peske puhtaks kogu pumbaosa
- lülitage veepump välja nupuga „Veepump“
- paigaldage uuesti pumba mootor ja kinnitage see
- lülitage pumba mootor sisse nupuga „Pumba mootori edasi“
- hoidke pumba sees nii kaua, kuni kogu vesi on pumbasüsteemist eemaldatud
- lülitage pumba mootor välja nupuga „Pumba mootori edasi“



Joon. 25: Puhastamise kraan



7 Puhastamine

Puhastage ainult etteantud järjekorras!

Materjali jäägid hoolikalt utiliseerida nagu ehituspraht!

- laske masinal töötada seni, kuni on tühjaks saanud, nagu on kirjeldatud peatükis "Töö lõpetamine" (vt ptk 6.7)

7.1 Seguvoolikute lahti ühendamine

Segisti ja pumba mootorid peavad olema välja lülitatud.

- vajutage ja hoidke all nuppu „Pumba mootori tagasi“, kuni seguvoolikud ei ole enam rõhu all

Veenduge, et seguvoolikud ei oleks surve all!

Lülitage masin nupust "Väljas" välja ja lülitage pealüliti asendisse "0".

Ühendage voolikud lahti ainult siis, kui nendes pole rõhku! Muhvi eemaldamisel katke see millegagi kinni, pöörake nagu kõrvale ja kandke kaitseprille! Võimalik materjali laiali pritsimine!

- ühendage lahti seguvoolikud masinast ja pritsimis- või pihustusseadmest või püstolist
- eemaldage pumba otsik ja puhastage seda veega; vajadusel eemaldage külgekleepunud materjal spaatlga
- paigaldage pumba otsik

Nupp „Pumba mootor edasi“ (Joon. 9, 3)

Pumba mootori sisselülitamiseks vajutage nuppu üks kord ja see süttib. Kui vajutate teist korda, lülitub pumba mootor välja ja nupp enam ei põle. Automaatrežiimis töötamiseks peab pumba mootor olema sisse lülitatud. Nupu vajutamisel töötab pumba mootor koos sagedusmuunduriga ja pöörleb soovitud suunas ning pöörlemiskiiruse regulaatorile "Pumba mootor" paigaldatud pöörete arvuga.

Nupp „Pumba mootor tagasi“ (Joon. 9, 2)

See nupp muudab pumba pöörlemissuunda; see on vajalik näiteks surve vähendamiseks voolikute lahti võtmisel.

Nupp „Pumba mootor tagasi“ ei ole iselukustuv, mistõttu töötab pumba mootor vastupidises suunas seni, kuni nuppu hoitakse all.

Automaatrežiimis töötamine

Automaatrežiimis töötamiseks tuleb vajutada nuppe "Segisti mootor" ja "Pumba mootor edasi". Sõltumata sellest, millises järjekorras nuppe vajutatakse, käivitub kõigepealt pumba mootor, seejärel 1 sekundilise viivitusega segisti mootoris. Isegi kui masinat juhitakse kaugjuhtimisega (pritsimisseadme või püstoli abil), käivitub kõigepealt pumba mootor, seejärel segisti mootor.

Juhtimispaneel, SPS-juhtimine

Standardversioonis töötab pumba mootor läbi sagedusmuunduri ja pöörete arvu määratakse regulaatoriga "Pumba mootor".

Kui SPS-juhtimine on välja lülitatud, töötab pumba mootor võrgusagedusel 50 Hz ja lülitub 0,5 sekundi jooksul mootori pöörlemiskiirusele, mille pöörete arv on reguleeritud regulaatoriga "Pumba mootor".

Ekraan (Joon. 9, 2)

Ekraan aktiveerub, kui pealüliti on asendis "1" ja lüliti "Sees / Väljas" on asendis " Sees ". Märgid "6" ja "7" näitavad seisundit kasutamise ajal, samuti näitavad rikkeid.

Märk	Seisund kasutamise ajal	Veateade
0	Masin on töövalmis või seadistatud töötama automaatrežiimis.	
1	Vee surve puudub või on liiga madal	
2	Rakendus mootori kaitselüliti (Q1-Q5) (vt "Rikete kõrvaldamine")	
4	Võimalik: Kuiva materjali tasemeandur näitab materjali puudumist. Masin lülitub välja. Kui on vaja, et masin töötaks tühikäigul, siis seadke pöördlüliti „Kuiva materjali tasemeandur“ asendisse „Väljas“: vajutage rohelist nuppu „Segisti mootor“ (Joon.9,5); masin töötab seni, kuni vajutati uuesti sellele nupule.	
5	Sagedusmuunduri rike (vt "Rikete kõrvaldamine")	
6	Masin on töötamise automaatrežiimis ja lülitub välja ooterežiimi pritsimis-, pihustusseadme või püstolit. St hetkel masin ei tööta, kuid seda saab sisse lülitada pritsimis-, pihustusseadme või püstoliga.	– Kasutades kaablit kaugjuhtimise vahemaa suurendamiseks: lüliti „Sees/Väljas“ kaabli asendis „Väljas“. – Õhuvarustussüsteemi rike.
0...6...0...6...	Laadimiskolu kasutamisel: vaheldumisi ilmuvad numbrid 0 ja 6, töötab ainult pumba mootor (kasutamine koos laadimiskoluga)	
7	Märja aine tasemeandur näitab maksimaalset täitumist; põleb punane märgutuli (Joon. 9, 1). Automaatrežiimis on segisti ja veepumba mootorid välja lülitatud seni, kuni pumba segisti vooliku täitumine ületab lubatud mõõtmed. Märguanne: nupp „Segisti mootor“ vilgub roheliselt (Joon. 9, 5).	– Märja materjali tasemeandur on määrdunud ja tuleb puhastada. – Märja materjali tasemeanduri rike.

386685 – 2006-06

386685 – 2006-06

6.7 Töö lõpetamine

Kui veel jääb 1–2 m², mida on vaja krohvida:

- lülitage segisti mootor välja nupust „segisti mootor“
- täpse reguleerimisventiiliga tõstke vee rõhku 300–500 l/h ja pihustage, kuni materjal muutub vedelaks

Ärge kasutage vedelat materjali, vaid koguge see anumasse.

TÄHELEPANU

- lülitage masin mõneks ajaks sisse, kuni pumba osa on tühi (visuaalne kontroll läbi pumba segisti toru vaateakna)
- lülitage segisti mootor välja nupust „segisti mootor“
- puhastage segu tasemeandur külgekleepunust
- Kui vastavalt soovile on paigaldatud kuiva materjali tasemeandur, siis keerake kuiva materjali tasemeanduri pöördlüliti „Sees / Väljas“ asendisse „Väljas“.
- vajutage iselukustuvat nuppu „Segisti mootor“ ja tühjendage materjaliga mahuti



6.5 Ummistuse kõrvaldamine

Ummistuse kõrvaldamine

Lülitage masin kohe välja, st. vajutage pumba mootori ja segisti nuppu.

- vajutage ja hoidke all nuppu „Pumba mootori tagasi“, kuni seguvoolikutes ei ole survet sees

Veenduge, et seguvoolikud ei ole surve all!

Ühendage voolikud lahti ainult siis, kui nendes pole rõhku! Muhvi eemaldamisel katke see millegagi kinni, pöörake nägu kõrvale ja kandke kaitseprille! Võimalik materjali laiali pritsimine!

- lülitage masin välja nupust „Sees / Väljas“ ja seadke pealüliti asendisse „0“
- ühendage seguvoolikud masina ja pritsimiseseadme st püstol küljest lahti
- puhastage seguvoolikud (vt lk 56)

6.6 Kasutamine talvisel ajal

Temperatuuril alla 0 °C võivad vee külmumise korral tekkida seadme osades kahjustused! Seetõttu on madalatel temperatuuridel ja pikkadel vaheaegadel vaja masin veest täielikult tühjendada

- lõpetada vee andmine
- tühjendage masinasse ja masinast minevad veevoolikud
- avage pumba vee äravoolu kraan
- puhuste veevarustusesüsteem pneumokompressoriga läbi

Sulgege kõik tühjenduskraanid enne järgmist kasutuselevõttu.



TÄHELEPANU

TÄHELEPANU

386685 – 2006-06

386685 – 2006-06

2.5 Tehnilised karakteristikud

Kaal ja mass

Mõõdud	
Pikkus x laius:	1350 mm x 640 mm
Kõrgus (pumbaga):	1390 mm
Kottide tühjendamise kõrgus:	1020 mm
kõrgus (filtrite kattega ja kottidega):	2250 mm

Kaal	
Koos lisaseadmetega:	260 kg
Tarvikud:	10 kg
Juhtimiskapp sh sagedusmuundur:	20 kg
Pumba osa koos ajamiga:	67 kg
Kompressor, väike:	22 kg
Segisti mootor:	37 kg
Segisti toru/ Segisti võll:	9 kg
Puistmaterjali kaal:	95 kg

Müratase: 79 db (A);

Heli tase 1 m kaugusel, vaba mõõtmine töötamise ajal

Segisti osa	
Mootor-reduktor:	
Pinge:	230 / 400 V
Sagedus:	50 Hz
Võimsus:	3,0 kW
Nimipöörlemiskiirus:	n = 260 p/min
Segamisvõimsus:	ca 30 l/min segatud materjali

Pumba osa (sõlm ilma sagedusmuundurita))	
Mootor-reduktor	
Pinge:	230 / 400 V
Sagedus:	50 Hz
Võimsus:	5,5 kW
Nimipöörlemiskiirus:	n = 400 p/min
Kasutatava materjali kogus, kaugus ja kõrgus sõltuvad paigaldatud rootorist ja staatorist, aga ka materjalist:	
<u>Krohvimise ja isetasanduvate põrandate tootmisvõimsus</u>	
Kogus:	kuni 22 l/min
Vahekaugus:	kuni 40 m
Kõrgus:	kuni 30 m
Rõhk:	kuni 30 bar
<u>Liimi tootmisvõimsus</u>	
Kogus:	10 l/min
Vahekaugus:	40 m
Kõrgus:	20 m
fraktsiooni suurus, max:	1 mm
lubatud töö rõhk, max:	40 bar
Pumba osa (sagedusmuunduriga)	
Sagedusmuunduri abil saate muuta pumba mootori pöörete arvu ja seega ka tootlikkust. Pöörete arvu saab sujuvalt muuta vahemikus 1 kuni 50 l / min. Võimsus sõltub pumba sisseehitatud rootorist ja staatorist, materjali omadustest, vahemaast ja etteande kõrgusest.	
<u>Sagedusmuundur</u>	
Pinge:	230 / 400 V
Sagedus:	10-50 Hz
Võimsus:	kuni 7,5 kW
Pumba mootori nimipöörlemiskiirus:	80-400 p/min
Pumba tootlikkus:	ca 1-35 l segatud materjali

386685 – 2006-06

386685 – 2006-06

6.4 Katkestused töötamisel

Töö katkestustel tuleb pöörata tähelepanu materjali kõvenemise ajale. Liimiga töötamisel ei tohi töötamisel katkestused reeglina ületada 10 minutit! Kõrgematel temperatuuridel on materjali kõvastumisaeg palju lühem!

TÄHELEPANU

Lühikesed katkestused

- sulgege pihustusseadme õhukraan või
- vajutage pihustusseadme kinnituskohas olevat nuppu või
- vabastage püstoli hoob

Veepump, segisti ja pumba mootorid peatuvad automaatselt. Masin on veel töövalmis (ekraanil on "6") ja seda saab igal ajal uuesti sisse lülitada.

Pikemad kui 10 minutid katkestused

- lülitage masin välja nupust «Väljas»

Kõrgel välistemperatuuril või töö katkestustel rohkem kui 30 minutit

- tühjendage voolikud; seejärel lülitage pealüliti asendisse "0"

Liimiga töötamisel

- pärast töö katkestamist maksimaalselt 10 minuti jooksul laske ämbrisse umbes 20-40 liitrit materjali, nii et kõvenev materjali ei asendataks värskega.
- Töö katkestamisel rohkem kui 10 minutiks: tühjendage voolikud ja liimpüstol ning puhastage need veega (vt ptk 7.3)

Utiliseerige hoolikalt liimisegu jäägid nagu ehituspraht!



Nüüd on võimalik juhtida kogu masinat pritsimiseadme kasutamisel õhukraani abil, pihustusseadme kasutamisel ühendusel oleva lüliti abil. Kui masin on ooterežiimis „stand-by“ ja lülitatakse sisse kaugjuhtimispuldist, siis kõigepealt lülitatakse pumba mootor sisse ja segisti mootor lülitatakse välja 1-sekundilise viivitusega. Lisaks teostatakse töö jälgimist kuiva materjali tasemeandurite (valikuline) ja märja materjali tasemeandurite abil.

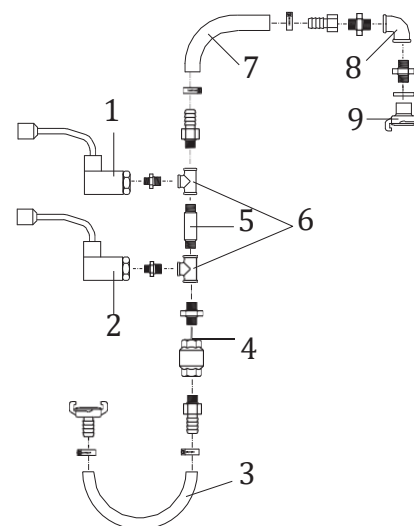
6.3 Liimi pealekandmine

Peale ühendamist, nagu on kirjeldatud peatükis 4, toimige järgnevalt:

- kontrollige, kas kompressor on välja lülitatud „Väljas“ nupuga
- seadke pealüliti asendisse „1“ ja lüliti „Sees / Väljas“ asendisse „Sees“; ekraanil kuvatakse „0“
- vajutage üks kord nuppu „Segisti mootor edasi“, see süttib ja segisti mootor hakkab tööle
- vajutage üks kord nupule „Segisti mootor“, segisti mootor ja veepump on sisse lülitatud; põlevad rohelised lambikesed „Veevarustus“, „Veepump“ ja „Segisti mootor“

Nüüd on võimalik kogu masinat juhtida pritsimiseadme abil kasutades õhukraani, pihustusseadme abil, kasutades ühendusel olevat lüliti. Kui masin on ooterežiimis „stand-by“ ja on kaugjuhtimispuldist sisse lülitatud, lülitub kõigepealt sisse pumba mootor ja lülitatakse välja 1-sekundilise viivitusega segisti mootor. Lisaks teostatakse töö jälgimist kuiva materjali tasemeandurite (vajadusel) ja segu tasemeandurite abil.

Õhuvarustus	
Membraankompressor tagab vajaliku õhurõhu. Õhu rõhurelee abil saab juhtida duo-mix 2000 segamispumpa.	
Membraankompressor	
Pinge:	230 / 400 V
Sagedus:	50 Hz
Võimsus:	1,1 kW
Õhu kogus:	360 l/min
Reduktsioonikaitseventiil :	paigaldatud 3,3–3,5 bar
Õhu rõhurelee	
Rõhk sisselülitamisel:	1,5 bar
Rõhk väljalülitamisel:	1,8 bar
Kompressori rõhurelee	
Rõhk sisselülitamisel:	2,5 bar
Rõhk väljalülitamisel:	2,8 bar
Voolikute ühendamine	
1/2" voolik GEKA-muhviga	



Joon. 10: Õhuvarustusesüsteem

- 1 Rõhurelee 0,5 - 8 bar (seadistatud: 1,8 bar)
- 2 Rõhurelee 0,5 - 5 bar (seadistatud: 2,8 bar)
- 3 Pneumovoolik 1/2"; 0,9 m; komplekt
- 4 Tagasilöögiklapp 1/2" (sisemine diameeter)
- 5 Voolikuklamber 1/2"
- 6 T-detail 1/2" (sisemine diameeter)
- 7 Pneumovoolik 1/2"; 0,3 m; komplekt.
- 8 Nurgik 1/2" (sisemine diameeter)
- 9 GEKA-muhv 1/2" (sisemine diameeter)

Veevarustussüsteem	
Masina jaoks on vaja tagada püsiv rõhk 2 baari. Reduktor vähendab kõrgema rõhu antud väärtuseni.	
Madala rõhuga vee puhul tekitab pump 2 baari rõhu. Veepump on materjaliga paagi all. Kui rõhk langeb alla 2 baari, siis lülitab reduktor masina automaatselt välja.	
Kui veevarustussüsteemi ei ole võimalik tsentraliseeritud süsteemiga ühendada, paigaldatakse masina juurde suur veepaak (umbes 200 liitrit). Masinale võib vett anda masinast pumbaga või mis tahes muu pumbaga. Enne seda tuleb voolikust õhk eemaldada.	
Vee rõhurelee	
Vahemik:	1–16 bar
Rõhk sisselülitamisel:	2,5 bar
Rõhk väljalülitamisel:	2,0 bar
Vee reduktor	
Ühendus:	1/2"
paigaldatud:	2,0 bar
Vee magnetventiil	
Ühendus:	1/2"
Pinge:	24 V
Kulumõõtur	
Vahemik :	160 - 1600 l/h
Vee ühendus	
GEKA-muhv	
Veepump	
Pinge:	230 / 400 V
Sagedus:	50 Hz
Võimsus:	0,6 kW
Tootlikkus:	l/min

386685 – 2006-06

386685 – 2006-06

6.1 Segamine ja etteandmine

- seadke pealüliti asendisse „1“, ekraanil kuvatakse „0“
- vajutage üks kord nuppu „Segisti mootor edasi“, see süttib ja segisti mootor hakkab tööle
- vajutage üks kord nupule „Segisti mootor“, segisti mootor ja veepump on sisse lülitatud; põlevad rohelised lambikesed "Veevarustus", "Veepump" ja "Segisti mootor"

Seade töötab ainult automaatrežiimis. See segab, annab ette materjali ja seda juhatakse kuiva materjali mahutist tasemeanduritega (vajadusel) ja pumba segisti toru märja materjali tasemeanduritega. Niipea, kui masin läheb ooterežiimi „stand-by“, lülitub kõigepealt välja pumba mootor ja 1 sekundilise viivitusega segisti mootor.

6.2 Pihustamine

Peale ühendamist, nagu on kirjeldatud peatükis 4 ja järgnevalt:

- pange kompressori lüliti „Sees / Väljas“ asendisse „Sees“
- seadke pealüliti asendisse „1“ ja lüliti „Sees / Väljas“ asendisse „Sees“; ekraanil kuvatakse „0“
- vajutage üks kord nuppu „Segisti mootor edasi“, see süttib ja segisti mootor hakkab tööle
- vajutage üks kord nupule „Segisti mootor“, segisti mootor ja veepump on sisse lülitatud; põlevad rohelised lambikesed "Veevarustus", "Veepump" ja "Segisti mootor"

6 Kasutamine



Masinaga töötamisel järgige kehtivaid riiklikke ja rahvusvahelisi ohutusnõudeid ja -eeskirju, isegi kui neid käesolevas juhendis piisavalt ei mainita!

Enne iga vahetust tuleb masin visuaalselt kontrollida võimalike rikete suhtes. Pöörake erilist tähelepanu elektrivarustusele, pistikule, muhvidele, transpordi- ja pneumovoolikutele. Rikked tuleb kohe ja tõhusalt kõrvaldada enne töö alustamist!

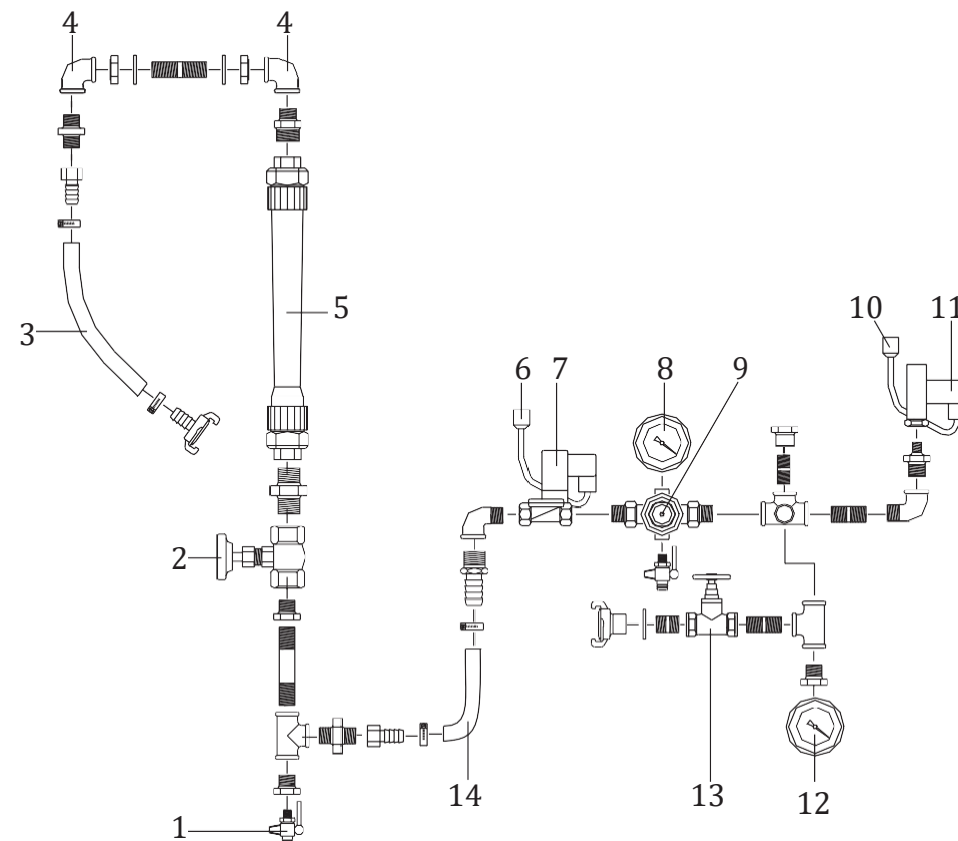
Kui masin on kaugjuhtimispuldiga välja lülitatud, on see veel töörežiimis ja seda saab samal viisil taaskäivitada. Ekraanil põleb „6“.

Ei tohi suunata pritsimiseadet, pihustusseadet või liimpüstolit inimese poole!

Seade on varustatud sagedusmuunduriga. Pärast seadme väljalülitamist pealüliti abil on vaja oodata vähemalt 30 sekundit (näiteks pärast töö lõppu või rikke korral). Kui seade on välja lülitatud vähem kui 30 sekundit, on sagedusmuunduri töö häiritud.

Märja materjali tasemeandureid tuleb puhastada külge kleepunud materjalist iga 2-3 tunni järel. Need tuleb puhastamiseks eemaldada nii, et kontaktid isolatsioon ei saaks kahjustada.

TÄHELEPANU



Joon. 11: Veevarustussüsteem

- | | | | |
|---|--|----|-----------------------------------|
| 1 | Kraan 1/4" | 8 | Manomeeter 0–4 bar |
| 2 | Ventiil täpseks reguleerimiseks 3/4" | 9 | Reduktor |
| 3 | Veevoolik düüsiga 1/2"; 1,1 m; komplekt. | 10 | Ühenduskaabel veereduktori jaoks |
| 4 | Nurk 1/2" (sisemine läbimõõt) | 11 | Veereduktor 0,5–8 bar |
| 5 | Kulumõõtur 160–1.600 n/4 | 12 | Manomeeter 0–16 bar |
| 6 | Ühenduskaabel magnetventiili jaoks | 13 | Ventiil 1/2" |
| 7 | Magnetventiil 1/2"; 24 V | 14 | Veevoolik 1/2"; 0,25 m; komplekt. |

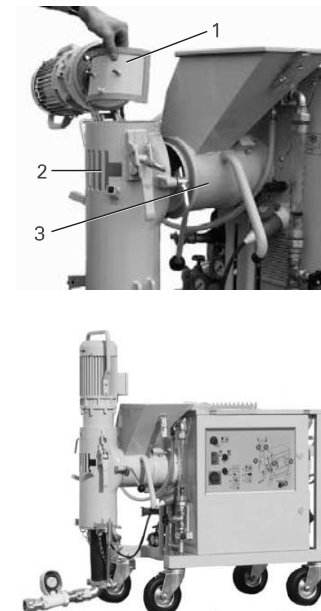
386685 - 2006-06

386685 - 2006-06

2.6 Tarnekomplekt

Tarnekomplektis on:

- 1 staator m-tec star koos vastava rootoriga
- Pumba otsik M35 koos detailiga V35/V25
- Seguvoolik Ø=25, pikkusega 10 m, muhviga V25/M25
- 1 õhuvoolik 1/2"-pikkusega 11 m
- 1 pritsimisseade M25, pikkusega 200 mm, sirge
- 1 veevoolik 1/2", 2 m kmpl
- 1 Pihustuspüstol
- 1 harjasnühits Ø=25 mm
- 1 mutrivõti 19/24 mm
- 1 mutrivõti 24/30 mm
- 2 mutrivõtit 10/13 mm
- 2 käsnummist palli Ø=35 mm
- 2 käsnummist palli Ø=45 mm
- GEKA-muhv 3/4" veevooliku jaoks
- 1 riiv
- 1 võti sõela võrgu jaoks
- 1 sondeerimisseade
- 1 poltide kinnikeeramise seade, suurus 7
- 1 segudüüs, Ø=16 mm
- 1 segudüüs, Ø=12 mm
- 1 üleminekutoru V35 / V25
- 1 üleminekutoru „Puhastus“ M35 / GEKA
- 1 manomeeter voolikutele 0–100 bar V35/M35



Joon. 24: duo-mix 2000 laadimiskoluga

386685 – 2006-06

386685 – 2006-06



5.3 Laadimislehtri paigaldamine

Duo-mix 2000 segamispump võib valmistada segisti toru abil pastalaadset materjali. Laadimislehtri maht on 15 liitrit, seega sobiv maht selliste segude jaoks nagu dekoratiiv- ja silikaatkrohv.

• **Lülitage pealüliti asendisse „0” ja eemaldage pistik!**

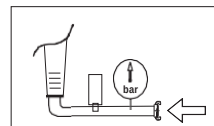
- puhastage põhjalikult masin (vt ptk 7)
- lõdvendage segisti pumba toru kinnitus ja eraldage pumbasüsteem masinast täielikult
- demonteerige tavaline segamistoru
- varustage segamistoru lehtriga (joon. 24, 3)
- kinnitage klapiid (joonis 24, 1) seestpoolt pumba segamistoru rennidega (joon. 24, 2)
- kallutage segamistoru pumpadesüsteem täielikult lehtri poole ja fikseerige
- pange uuesti pistik sisse
- seadke pealüliti asendisse „1” ja lüliti „Sees / Väljas” asendisse „Sees”
- täitke lehter pastalaadset materjaliga
- vajuta nupule „Pumba mootor edasi”; nüüd töötab ainult pumba mootor

Hoiatus tigupumba kuiva materjaliga töötamisel!

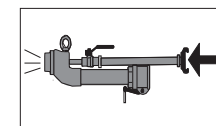
Puistelehtri kasutamisel ei tööta märja aine tasemeandurid. See tähendab, et ei toimu pumba mootori automaatset väljalülitamist, kui segisti pumba torus ei ole materjali või kui 30 sekundi pärast, kui läks põlema lambike „Täis”, ei lähe põlema lambike „Tühi”!

TÄHELEPANU

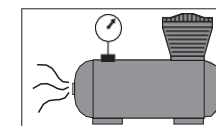
2.7 Seadmel kasutatavad sümbolid



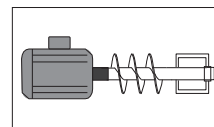
Veevarustussüsteemi ühendus



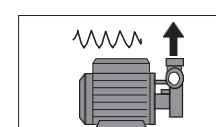
Pneumosüsteem



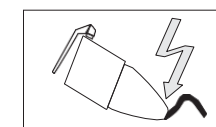
Kompressori ühendus



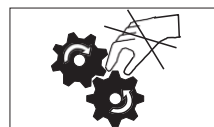
Segisti mootori ühendus



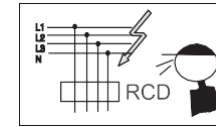
Veepumba ühendus



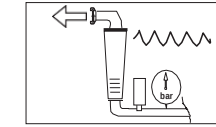
Seadme pisikuühendus



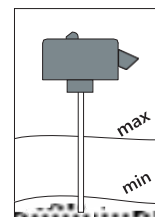
Pöörlevate, liikuvate osade oht!



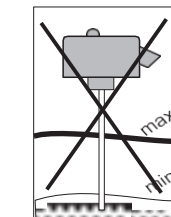
RCD voolujaoturi kasutamine!



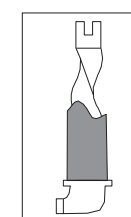
Veevarustussüsteemi sulgemine



Kuiva materjali tasemeandur "Sees"



Kuiva materjali tasemeandur "Väljas"



Pumba ühendus

386685 – 2006-06

386685 – 2006-06

3 Transport ja paigaldus

3.1 Seadme transport

- enne transportimist tühjendage mahuti materjalist
- kahveltõstuki abil transportimisel on vaja haarata masina kere raam rataste vahelt.
- käsitsi transportimisel on võimalik eemaldada segisti toru, kompressor, pumbasüsteem ja lisavarustus ning transportida neid eraldi; raami mõlemal pool on transportimiseks kaks käepidet erinevatel kõrgustel (12)



Joon.12: Käepidemed käsitsi transportimiseks

3.2 Seadme paigaldamine

Masina paigaldamisel ehitusplatsile tuleb järgida järgmisi reegleid:

Masin peab olema kinnitatud kindlalt tõstetud platvormile, see ei tohiks kõikuda ega kaldu olla;

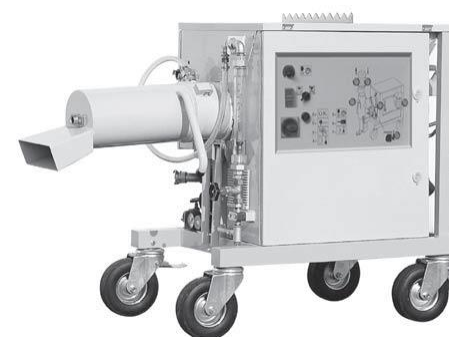
Masin peab olema paigaldatud nii, et välditakse võõrkehade sattumist; kui see pole võimalik, tuleb paigaldada turvavõrk;

Masin peab olema paigaldatud nii, et oleks tagatud takistamatu juurdepääs kõigile seadme hooldatavatele osadele.



Vajaliku materjali konsistentsi saamiseks on vaja:

- paigaldada punker segisti väljundisse
- lülitada pistik uuesti sisse
- seada pealüliti asendisse „1“ ja lüliti „Sees / Väljas“ asendisse „Sees“
- vajutada nupule „Veevarustus“, võtta maha rõhuanduri näidud ja seadistada see umbes 800 l/h
- kontrollida materjali konsistentsi ja vajadusel muuta seda sujuva reguleerimise klapi abil
- lülitage masin välja nupuga "Väljas "; seada pealüliti asendisse "0"



Joon. 23: duo-mix 2000 pidevas töörežiimis töötamiseks

5.2 Masina kasutamine pidevas režiimis töötamiseks

Masinat saab kasutada ilma pumpamisosata, kuid koos tarnekomplekti kuuluva pika segisti toruga; seda saab kasutada segistina pidevas režiimis töötamiseks.

Lülitage pealüliti asendisse "0", eemaldage pumba mootori pistik võrgust!

- demonteerige segu tasemeandur ja pange see spetsiaalselt selleks ette nähtud kohale masinas; jätkke seejuures pistik masinaga ühendatuks, kuna vastasel juhul ei saa masin töötada segistina pidevas režiimis
- lõdvendage segamispumba toru kinnitus ja ühendage pumbaosa täielikult masinast lahti
- eemaldage lühike segamistoru ja kinnitage pikk
- paigaldage pikk segamistvõll doseerimisosasadesse ja kinnitage pikk segamistoru

Segamistvõlli koonilised labad ja doseerimistvõlli pistikupesa peavad enne paigaldamist olema täiesti puhtad ja kuivad. Mõlemad osad ei tohi mingil juhul olla saastunud, vastasel juhul ei saa segamistvõll töötada doseerimistvõllina.

Masina ühendamine veevarustussüsteemi ja elektriga, masina laadimine kottidest toimub nii nagu tavapärasel tööl ja seda kirjeldatakse vastavas peatükis.

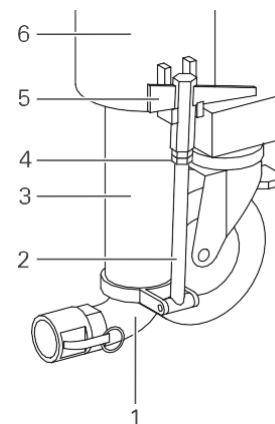
TÄHELEPANU



4 Tööks ettevalmistamine

4.1 Tigupumba paigaldamine

- krohvide, pahtlite ja liimide valmistamisel kasutatakse m-tec-tüüpi rootorit ja staatorit (need sisalduvad tarnekomplektis); isetasanduvate põrandate valmistamisel kasutatakse rootorit ja staatorit D8-2 või Ü45 / 7 (vt. "Lisavarustus")
- järgige staatori paigaldusreegleid (Joon. 13, 3) ja paigaldage rootor õigesti
- kinnitage hoob ühel küljel (Joon. 13, 2) pumba segamistoru külge (Joon. 13, 6)
- paigaldage staator koos vastava rootoriga (tigupump) pumba otsa (Joon. 13, 1), vältides rootori ja staatori väändumist
- pange teine hoob pumba segamistoru taha
- kinnitage tigupump, sealhulgas pumba otsik, kasutades pingutuskiilu (Joon. 13, 5); kui kruvipump ei istu piisavalt tihedalt, siis lõdvestage tõmmitsa kontramutrit (Joon. 13, 4), pingutage pingutusmutrit ja kinnitage uuesti kontramutriga.



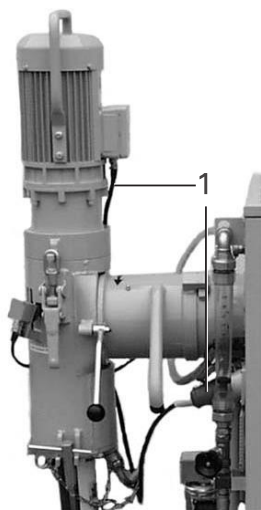
Joon. 13: Tigupumba paigaldamine

- 1 Pumba otsik
- 2 Tõmmits
- 3 Staator
- 4 Kontramutter
- 5 Pingutuskil
- 6 Pumba segamistoru

4.2 Pumba mootori ühendus

Pumba mootor on ühendatud kaabli ja pistikuga

(16 A 5P 6H - Joon. 14, 1)



Joon. 14:
Pumba mootori ühendus

4.3 vee ühendus

- ühendage masina voolik 3/4 "GEKA-muhviga veevarustussüsteemi (Joon. 15, 1)
- ühendage sisemine veevoolik segisti toruga (Joon. 15, 2)



Joon. 15: Vee ühendus
1 Vee sisselaskeava
2 Sisemiste veevoolikute ühendamine

386685 – 2006-06

386685 – 2006-06

Üleminekukate (vajadusel)

Järgige üleminekukatte kasutusjuhendit!

- paigaldage duo-mix 2000 segamispumbale üleminekukate
- paigaldada äärik ja lõõtsad torni äärikule
- avage tornide pöördventiil ja täitke paak materjaliga



Joon. 22:
duo-mix 2000 üleminekukattega väikese torni all

5.1 Tornidest täitmise erivõimalused

5.2 Tornidest täitmine

Segamispumpa duo-mix 2000 saab täita tornidest

- filtreeriva kattega (valikuline) koos pneumotranspordiga
- või kasutades laadimiskolu (valikuline).

Kuiva materjali tasemeandur jälgib materjali kogust mahutis ja lülitab masina minimaalse koguse saavutamisel välja. Masin lülitub uuesti sisse, kui on toimunud materjali laadimine.

Seadke pealüliti asendisse "0" ja tõmmake pistik välja!

- eemaldage kaitsevõre

Filtreeriv kate (vajadusel)

Järgige transpordiseadme kasutamise soovitusi!

- paigaldage segamispump duo-mix 2000 filtreeriva kattega
- ühendage voolikud filtreeriva katte ja transpordiseadmega



Joon. 21:
duo-mix 2000 filtreeriva kattega

386685 – 2006-06

386685 – 2006-06

4.4 Seguvoolikute ühendamine

Kasutada tuleb seguvoolikuid, mille lubatud rõhk on vähemalt 40 baari ja kohalik rõhk 120 baari. Soovitame voolikutel kasutada manomeetreid.

Manomeetri abil saate kontrollida voolikute rõhku. Voolikuid tohib lahti ühendada ainult siis, kui voolikud ei ole surve all!

- vajadusel kinnitage manomeeter voolikutesse pumba otsa
- ühendage seguvoolik pärast manomeetri või pumba otsa lõplikku kinnitamist (Joon. 16/17/18, 1, lk 34-36). Seguvooliku NW25 ühendamiseks kasutage üleminekutoru V35 / V25.

Seguvoolikud peavad olema võimalikult lühikesed; liiga pikad voolikud tekitavad tigupumbale lisakoormuse ja aitavad kaasa selle kiirele kulumisele. Võimaluse korral paigaldage pneumo- ja seguvoolikud masinast kõige lühemat vahemaad pidi kasutuskotta.



TÄHELEPANU

4.5 Pritsimisseadme paigaldamine

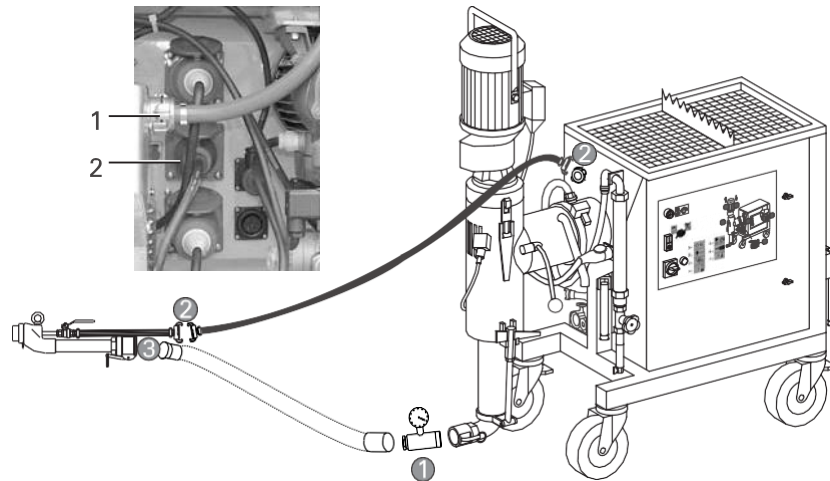


Ärge suunake pritsimisseadet inimeste suunas!

Kui seade on kaugjuhtimisest välja lülitatud, on see ikka veel töös ja seda saab igal ajal uuesti sisse lülitada. Ekraanil süttib sümbol "6".

- ühendage kompressor vastava pistikupesaga (Joon. 16, 2)
- seadke kompressori lüliti asendisse "Ein" "Sees".
- kompressor on tööks valmis, kui õhuvarustussüsteemi voolik on sellega ühendatud (Joon. 16, 1)
- ühendage pritsimisvoolik GEKA-muhviga (Joon. 16, 2)
- ühendage voolik pritsimisseadmega (Joon. 16, 3)

Nüüd on masinat võimalik pritsimisseadme pneumaatilise kraani abil sisse ja välja lülitada.



Joon. 16:
Ühendus pritsimisseadme kasutamisel

386685 – 2006-06

386685 – 2006-06

4.12 Kottidest laadimine

- mahutisse materjali laadimisel kottidest kasutage kaitsevõrku
- **Ärge eemaldage kaitsevõrku kottidest laadimisel! Ei tohi materjali mahutisse ronida ega visata sinna võõrkehi!**

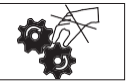


4.13 Materjali konsistentsi valik

Järgmise töö tegemisel peate olema eriti ettevaatlik!

Ärge pange oma käsi töötavasse masinasse!

- veenduge, et pealüliti on asendis „1” ja masin on nupu „Sees/Väljas” abil välja lülitatud
- lõdvendage pumba segisti toru kinnitust ja eemaldage see segisti toru küljest
- paigaldage mahuti segisti toru ava alla
- lülitage masin nupust „Sees/Väljas” sisse
- vajutage nupule „Veevarustus”, võtke rõhurelee näidud ja seadistage see umbes 800 l/h
- lülitage sisse nupp „Segisti mootor”
- kontrollige materjali konsistentsi ja vajadusel muutke seda sujuva reguleerimisventiili abil
- lülitage masin nupu „Sees / Väljas” abil välja; seadke pealüliti asendisse „0”
- seadke segisti toru ja segamispumba toru algasendisse ja kinnitage



Utiliseerige segu jäägid punkrist kui ehitusjäätmel!



4.11 Voolikute läbipesu



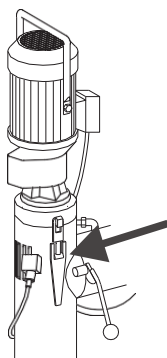
TÄHELEPANU

Töötamise ajal on võimalik, et seguvoolikud saastuvad, mis viib nende ummistumiseni.

Veenduge, et pealüliti on asendis "0"!

- lõdvendage segisti mootori kinnitust (Joon. 20)
- ühendagi pumba mootor pumba toru küljest lahti
- täitke segisti toru umbes 10 liitri suspensiooniga

Vältige prahi sattumist materjali mahuti sisse!



Joon.20: Pumba mootori kinnitamine

- ühendage uuesti pumba mootor segisti pumba toru külge ja kinnitage
- seadke pealüliti asendisse "1" ja nupp „Sees / Väljas“ asendisse „Väljas“
- vajutage pumba mootori nuppu „Pumba mootor edasi“ ja laske pumbal mõnda aega töötada, kuni kogu prügi eemaldatakse
- vajutage nupule „Pumba mootor tagasi“; pumba mootor on välja lülitatud

386685 – 2006-06

386685 – 2006-06

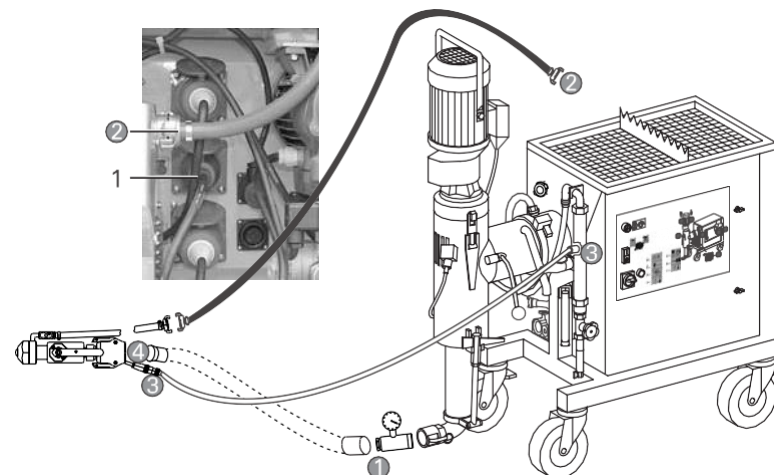
4.6 Pihustusseadme paigaldamine (vajadusel)

Ärge suunake pihustusseadet inimese poole!

Kui seade on kaugjuhtimispuldist välja lülitatud, on see ikka veel töös ja seda saab igal ajal uuesti sisse lülitada. Ekraanil põleb sümbol "6".

- Ühendage kompressor vastavasse pistikupesasse (Joon. 17, 1)
- ühendage lahti voolik, mis ühendab kompressorit õhuvarustussüsteemiga, kompressori küljest ning kinnitage selle asemele pihustusseade GEKA muhuga kompressori külge (Joon. 17, 2)
- ühendage voolik pihustusseadme külge (Joon. 17, 4)
- ühendage kaugjuhtimiskaabel seinakontakti (4-poolne) (Joon. 17, 3)

Nüüd saab masinat pihustusseadme nupu abil sisse ja välja lülitada.



Joon.17:
Ühendus pihustusseadme kasutamisel



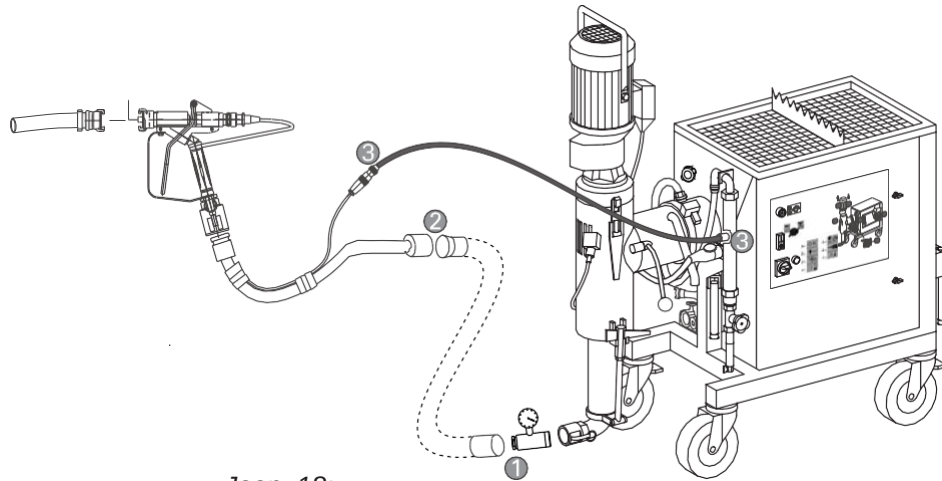
4.7 Liimpüstoli paigaldamine (vajadusel)

Ärge suunake liimpüstolit inimese poole!

Kui seade on kaugjuhtimispuldist välja lülitatud, on see ikka veel töös ja seda saab igal ajal uuesti sisse lülitada. Ekraanil põleb sümbol "6"

- ühendage seguvoolikud püstoliga (Joon. 18, 2)
- ühendage püstoli kaabel pistikupessa (4-pooluseline) (Joon. 18, 3)

Nüüd saab masinat püstoli abil hoovaga sisse ja välja lülitada.



Joon. 18:
Ühendus liimpüstoli kasutamisel

386685 – 2006-06

386685 – 2006-06



4.8 Elektrivarustus

Masinat võib kasutada ainult vastava sisseehitatud voolujaotusseade rikkevoolukaitsega RCD vähemalt 25 A kaitselülitiga Ühenduskaabli ristlõige peab olema vähemalt 5 x 4 mm² ja 32 A 5-pooluseline 6 h (400 V) ühendus (230 V 3 ~: min 41 A; 4x 10 mm²; 63 A 4-poolne 9h)

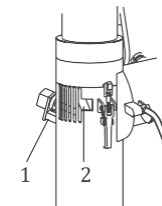
- lülitage juhtimiskapis masina pealüliti asendisse „0“
- ühendage võrgukaabel

4.9 Mootori pöörlemissuund

Veepumba, segisti mootori ja pumba mootori õiget pöörlemissuunda juhib juhtimissüsteem ja toimivad iseseisvalt. Pöörlemissuunda saab juhtida pumba ja segisti mootori pneumoratta abil.

4.10 Segu tasemeandurite paigaldamine

Paigaldage segu tasemeandur paremasse fiksaatorisse (Joon.19, 1), kui töötate kipskrohvidega, ja paremasse fiksaatorisse (Joon.19, 2), kui töötate teist tüüpi krohvide ja liimiga.



Joon. 19: Andurite fiksaator